

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 3

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Dobava tovornih vozil ter naprave za postavljanje in pobiranje stožcev
(int. ev. št. 000303/2025)

december 2025

V skladu s členoma 10. in 11. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednje odgovore v zvezi z oddajo javnega naročila in spreminjamo razpisno dokumentacijo:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Spoštovani! Vprašanje za sklop 1: V tehničnih karakteristikah vozila je navedena skupna masa vozila od 4,2 do 5 t ter minimalna nosilnost vozila 2.000 kg. Glede na zahtevane tehnične lastnosti vozila, predvideno nadgradnjo in dodatno opremo menimo, da pri navedeni skupni masi vozila ni mogoče zagotoviti nosilnosti 2.000 kg. Zanima nas, ali je dopustno ponuditi vozilo s skupno maso 7,0–7,5 t, s čimer bi bilo mogoče zagotoviti zahtevano nosilnost dobrih 2.000 kg. Vozilo z višjo skupno maso bi še vedno spadalo v enake kategorije glede predpisov za uporabo, upravljanje in zahtevanih vozniških dovoljenj, hkrati pa bi omogočalo ustrezno in varno uporabo z zahtevano nadgradnjo. Hvala za odgovor.

Odgovor 1: Ponudnik lahko ponudi vozilo skupne mase 7,0–7,5 t. Naročnik z dodatkom 3 objavlja spremembo poglavja 2 (Tehnične specifikacije) in ponudbenega predračuna za sklop 1: Dobava tovornih vozil.

Vprašanje 2: Spoštovani, vprašanje za SKLOP 2: V tehničnih zahtevah je navedeno, da mora naprava postavljati stožce delovne zapore višine 75 cm pri vožnji naprej z leve in desne strani s hitrostjo vožnje najmanj 9 km/h na razdalji 18 metrov med stožci. V zvezi s tem nas zanima, ali je dopustno ponuditi tudi stroj, pri katerem je največja hitrost postavljanja stožcev na razdalji 18 metrov 8,5 km/h, ob nespremenjeni funkcionalnosti in izpolnjevanju vseh ostalih zahtev razpisne dokumentacije. Zahvaljujemo se vam za odgovor!

Odgovor 2: Ponudnik lahko ponudi napravo, pri kateri je največja hitrost postavljanja stožcev na razdalji 18 metrov 8,5 km/h, ob nespremenjeni funkcionalnosti in izpolnjevanju vseh ostalih zahtev razpisne dokumentacije. Naročnik z dodatkom 3 objavlja spremembo poglavja 2 (Tehnične specifikacije) za sklop 2: naprava za postavljanje in pobiranje stožcev.

Vprašanje 3: Spoštovani, prosimo za odgovor oziroma obrazložitev nekaterih zahtevanih specifikacij za SKLOP 2 -Naprava za postavljanje in pobiranje stožcev.

1. SPECIFIKACIJA: -Teža naprave brez stožcev max. 700kg VPRAŠANJE: Ali je dopustna večja teža naprave v kolikor celotna masa nadgradnje s nameščenimi stožci (200 kosov) ne presega maksimalne nosilnosti nosilnega vozila.

2. SPECIFIKACIJA: -Naprava mora pobirati stožce delovne zapore z leve in desne strani z vzvratno vožnjo ter pobirati stožce z leve in desne strani pri vožnji naprej (za uporabo pri premičnih zaporah) VPRAŠANJE: Prosimo za pojasnilo smiselnosti zahteve pobiranja stožcev pri vožnji naprej, saj se naprava v tem primeru že nahaja v odprtem prometu in ni več v zavarovanem delovišču, ki ga vzpostavi sama. Takšen način pobiranja stožcev po našem mnenju predstavlja povečano varnostno tveganje za vse udeležence v prometu. Menimo, da pobiranje stožcev v vzvratni smeri oziroma v načinu, ki zagotavlja, da se zapora pospravlja v zavarovanem območju, predstavlja varnejšo in bolj smiselno rešitev. Zato prosimo za pojasnilo, ali je zahteva pobiranja stožcev pri vožnji naprej nujna, oziroma ali je dopustna izvedba, pri kateri se stožci pobirajo izključno v varnejšem režimu delovanja (vzvratno).

3. SPECIFIKACIJA: -Sistem delovanja naprave mora biti popolnoma avtomatičen in delovati v vseh vremenskih pogojih. VPRAŠANJE: Opozarjamo, da nobena od trenutno na trgu dobavljivih naprav ne more zanesljivo zagotavljati pobiranja in odlaganja stožcev v primeru snežnih razmer na cestišču oziroma v delovni zapor. Če so stožci zasneženi ali delno prekriti s snegom, njihovo samodejno pobiranje praviloma ni izvedljivo. Prosimo za pojasnilo, ali je navedena zahteva mišljena tudi za delovanje v snežnih razmerah. V kolikor je tako, predlagamo razmislek o spremembi oziroma dopolnitvi specifikacije, in sicer: • »Sistem delovanja naprave mora biti popolnoma avtomatičen in delovati v vseh vremenskih pogojih, razen v primeru snežnih razmer.« ali alternativno: • »Sistem delovanja naprave mora biti popolnoma avtomatičen.« Vnaprej hvala za odgovore!

Odgovor 3:

k1) Naročnik v tej točki ne bo spreminjal dokumentacije. Za vozilo je predvidena takšna nosilnost, da lahko naročnik prevaža še dodatne stožce in opremo za daljše zapore.

k2) Naročnik potrebuje napravo kot jo je predvidel v tehničnih specifikacijah. Napravo potrebuje tako za postavljanje in pobiranje klasičnih pa tudi premičnih zapor. Pri klasičnih zaporah se predvidoma stožce postavlja v smeri vožnje in pobira vzvratno. Pri premični zapor pa se stožce postavlja in pobira v smeri vožnje. Smiselnost funkcije pobiranja stožcev v smeri vožnje naprej je ta, da lahko z eno napravo postavljamo zaporo v kateri izvajamo dela (na primer obnova talnih obeležb), nato v prometni zapor izvajamo dela (na primer izvajamo strojno obnovo talnih obeležb), ko se barva oziroma plastika posuši pa z drugo napravo pobiramo zaporo v smeri vožnje v zavarovanem območju zapore. Torej zahteva je nujna in je naročnik v tem delu na bo spreminjal.

k3) V snežnih razmerah se ne pa postavlja in pobira stožcev. Naročnik z dodatkom 3 objavlja spremembo poglavja 2 (Tehnične specifikacije) za sklop 2: naprava za postavljanje in pobiranje stožcev.

Spremembe razpisne dokumentacije:

Poglavje 2 – Tehnične specifikacije

Spremenijo se tehnične specifikacije za sklop 1: dobava tovornih vozil, tako da se besedilo: »skupne mase 4,2 do 5 t« spremeni in po novem glasi: »skupne mase 4,2 do 7,5 t«.

Spremenijo se tehnične specifikacije za sklop 2: naprava za postavljanje in pobiranje stožcev, tako da se besedilo: »•Naprava mora postavljati stožce delovne zapore višine 75cm pri vožnji naprej z leve in desne strani s hitrostjo vožnje do najmanj 9 km/h na razdalji 18 metrov med stožci« spremeni in po novem glasi: »•Naprava mora postavljati stožce delovne zapore višine 75cm pri vožnji naprej z leve in desne strani s hitrostjo vožnje do najmanj 8,5 km/h na razdalji 18 metrov med stožci«.

Spremenijo se tehnične specifikacije za sklop 2: naprava za postavljanje in pobiranje stožcev tako da se besedilo: »•Sistem delovanja naprave mora biti popolnoma avtomatičen in delovati

v vseh vremenskih pogojih« spremeni in po novem glasi: »•Sistem delovanja naprave mora biti popolnoma avtomatičen in delovati v vseh vremenskih pogojih, razen v primeru snežnih razmer«.

V prilogi tega dodatka objavljamo popravljene Tehnične specifikacije, v katerih so spremembe označene z rumeno barvo.

Ponudbeni predračun

Spremeni se besedilo v ponudbenem predračunu za sklop 1, ki je popravljeno v delu opisa predmeta, enako kot v tehničnih specifikacijah.

V prilogi tega dodatka objavljamo popravljen predračun, ki nadomesti predračun, ki je bil objavljen v prvotno dokumentacijo in z dodatkom 1.

DARS, d. d.